

(സി) കയ്യേറിയ ഭാഗത്ത് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡ് വിഭാഗത്തിന് എത്ര ഭൂമിയാണ് ഉള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

നിലവിൽ ഈ ഭാഗത്ത് 10 മീറ്റർ മുതൽ 12 മീറ്റർ വരെ വീതിയുണ്ട്. റോഡ് പുറമ്പോക്കുകൂടി അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തിയാൽ മാത്രമേ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് ഈ ഭാഗത്ത് എത്ര ഭൂമിയുണ്ടെന്ന് കൃത്യമായി അറിയാൻ സാധിക്കൂ.

(ഡി) പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡ് വിഭാഗത്തിന്റെ ഭൂമി കയ്യേറിയവരുടെ പേരിൽ നിയമനടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ നടപടി എടുത്തിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ?

റോഡ് പുറമ്പോക്കുകൂടി അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തിയതിനുശേഷം മാത്രമേ ഭൂമി കയ്യേറിയവർക്കെതിരെ നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം

95 (844) ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി:

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള:

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്:

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതകളുടെ പുനരുദ്ധാരണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതും സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്രസർക്കാരിൽനിന്നും എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഈ പണികൾ ദേശീയപാത അതോറിറ്റി നേരിട്ടു നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

(എ & ബി) ഭാരത സർക്കാർ ഗസറ്റ് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ നമ്പർ SO 1507(E) തീയതി 12-5-2020 പ്രകാരം കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതകളായ 66 (പഴയ 17- ഉം 47-ഉം), 85 (പഴയ 49), 744 (പഴയ 208), 966 (പഴയ 213) എന്നിവയെ 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയ്ക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യപ്പെട്ട ഈ ദേശീയ പാതകളുടെ പുനരുദ്ധാരണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ ഉത്തരവാദിത്വമാണ്. കൂടാതെ നിലവിലെ നാലുവരിപ്പാതയായ എൻ.എച്ച് 544 (പഴയ 47)-ന്റെ പരിപാലനവും നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്.